
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680029-S OD KM 0+000
DO KM 0+430 W MIEJSCOWOŚCI MOCZYDŁO****ADRES INWESTYCJI : Moczydło****INWESTOR : Gmina Niegowa****ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa****WYKONAWCA ROBÓT :****ADRES WYKONAWCY :****BRANŻA : drogowa****SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul****DATA OPRACOWANIA : 11.04.2015**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.04.2015

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do posesji i pól w tym:

- długość drogi - 430 m
- szerokość jezdni - 3,00m
- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 4+4 cm - 1302,24 m²
- warstwa filtracyjna z piasku gr 10 cm- 1516,608 m²
- podbudowa tłuczniowa gr 28 cm - 1516,608 m²
- pobocza z tłucznia szer. 0,50 m - 430 m²
- długość odwodnienia liniowego z korytek polimerobetonowych z rusztem żeliwnym - 8 m
- długość ścieku z korytek betonowych kablowych - 48,5 m

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE	1	5
2	PODBUDOWA CPV 45233220-7	6	12
3	NAWIERZCHNIA CPV 45233220-7	13	17
4	POBOCZA	18	19
5	ODWODNIENIE	20	31

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0,430	km	0,430	
				RAZEM	0,430
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1	0802-07	<tu podbudowy z żużla stalowniczego> 430,00*3,00	m ²	1.290,000	
				RAZEM	1.290,000
3	KNR 2-31	Transport wewnętrzny kruszywa naturalnego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
d.1	1510-04	<transport żużla z podbudowy> 430,00*3,00*0,15*2,200	t	425,700	
				RAZEM	425,700
4	KNR 2-31	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	1511-02	<za dalsze 0,5 km> 425,700	t	425,700	
				RAZEM	425,700
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0205-04	<koryto pod jezdnię i pobocza> <pod jezdnię>(430,00*3,50+3,00*3,00*0,5+(11,50*11,50-5,75*5,75*3,14)/4)* 0,45-430,00*3,00*0,15 <pod pozostałą część poboczyska>430,00*0,25*2*0,10	m ³	488,974	
			m ³	21,500	
				RAZEM	510,474
2	45233220-7	PODBUDOWA CPV 45233220-7			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	430,00*3,50+3,00*3,00*0,5+(11,50*11,50-5,75*5,75*3,14)/4+430,00*0,25*2	m ²	1.731,608	
				RAZEM	1.731,608
7	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0104-07	430,00*3,50+3,00*3,00*0,5+(11,50*11,50-5,75*5,75*3,14)/4	m ²	1.516,608	
				RAZEM	1.516,608
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	tluczeń 31,5/63 1516,608	m ²	1.516,608	
				RAZEM	1.516,608
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-06	Za dalsze 5 cm Krotność = 5 1516,608	m ²	1.516,608	
				RAZEM	1.516,608
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	<z kruszywa 10/40> 1516,608	m ²	1.516,608	
				RAZEM	1.516,608
11	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.2	1406-03	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.2	1406-05	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
3		NAWIERZCHNIA CPV 45233220-7			
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	<analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m2> 430,00*3,10+3,00*3,00*0,5+(11,90*11,90-5,95*5,95*3,14)/4	m ²	1.345,112	
				RAZEM	1.345,112
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.3	0310-01	<z BA 0/16> 1345,112	m ²	1.345,112	
				RAZEM	1.345,112
15	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	<analogia - skropienie warstwy wiążącej emulsja kationową EK 70 w ilości 0.5 kg/m2> 1345,112	m ²	1.345,112	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1.345,112
16	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm <z BA 0/12,8> $430,00 \times 3,0 + 3,00 \times 3,00 \times 0,5 + (12,00 \times 12,00 - 6,00 \times 6,00 \times 3,14) / 4$	m ² m ²	1.302,240	
				RAZEM	1.302,240
17	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. <za dalszy 1 cm> 1302,24	m ² m ²	1.302,240	
				RAZEM	1.302,240
4	POBOCZA				
18	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm < pobocza z kruszywa 0/31,5> $430,00 \times 0,50 \times 2$	m ² m ²	430,000	
				RAZEM	430,000
19	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 $430,00 \times 0,25 \times 2$	m ² m ²	215,000	
				RAZEM	215,000
5	ODWODNIENIE				
20	KNR 2-31 d.5 0606-02	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piaskowej <analogia - odwodnienie liniowe z korytek polimerobetonowych o wymiarach zewnętrznych s=393 mm, h=350 mm l=665 mm z rusztem żeliwnym> 8,00	m m	8,000	
				RAZEM	8,000
21	KNR 2-31 d.5 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem <ława pod odwodnienie liniowe> $(0,69 \times 0,20 + 0,15 \times 0,30 \times 2) \times 8,00$	m ³ m ³	1,824	
				RAZEM	1,824
22	KNR 2-31 d.5 0810-02	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej <Analogia - rozebranie zjazdu z kostki brukowej> 7,50*1,00	m ² m ²	7,500	
				RAZEM	7,500
23	KNR 2-01 d.5 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <wykopy po korytka sciekowe i poboczce - 70 % mechanicznie> $(0,60 \times 0,35) \times 48,50 \times 70\% + 41,00 \times 0,50 \times 0,10 \times 70\%$	m ³ m ³	8,564	
				RAZEM	8,564
24	KNR 2-01 d.5 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) $(0,60 \times 0,35) \times 48,50 \times 30\% + 41,00 \times 0,50 \times 0,10 \times 70\%$	m ³ m ³	4,490	
				RAZEM	4,490
25	KNR 2-31 d.5 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej <analogia - odwodnienie liniowe z korytek kablowych żelbetowych otwartych o wymiarach zewnętrznych s=560 mm, h=380 mm l=1000 mm > 41,00	m m	41,000	
				RAZEM	41,000
26	KNR 2-31 d.5 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej <analogia - odwodnienie liniowe z korytek kablowych żelbetowych otwartych o wymiarach zewnętrznych s=560 mm, h=380 mm l=1000 mm z pokrywami żelbetowymi 560x80x1000 mm> 7,50	m m	7,500	
				RAZEM	7,500
27	KNR AT-03 d.5 0101-04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm <analogia - obcinanie korytek> $48,50 \times 2$	m m	97,000	
				RAZEM	97,000
28	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm < pobocza z kruszywa 10/40> $41,00 \times 0,50$	m ² m ²	20,500	
				RAZEM	20,500
29	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		20,50	m ²	20,500	
				RAZEM	20,500
30	KNR 2-31 d.5 1001-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych asfaltem lub smołą stabilizowaną grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ²	m ²		
		20,50	m ²	20,500	
				RAZEM	20,500
31	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		<odtworzenie zjazdu - kostka z odzysku>			
		7,50*0,50	m ²	3,750	
				RAZEM	3,750