

Nr proj. 9/2017

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR 680023S OD km 0+000 DO km 0+516 MZURÓW**

obręb Mzurów dz. nr ewid. 248, 311

inwestor: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Dane ogólne:

- klasa drogi – D
- długość drogi – 516 m
- szerokość jezdni – 3,50-3,70 m
- powierzchnia jezdni – 1954,95 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94, 216/92

inż. Elżbieta Toniczyk - Stankowska
42-421 Zawiercie, ul. Kresowa 12; tel. 76-476 2889
ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice
ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice
ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice

Opracował : mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Mirosław Cybul
upr. konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89

październik ; 2017 r

Egz. nr 1

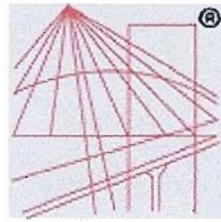
Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia i wpis do Izby Samorządu Zawodowego
5. Opis techniczny
6. Informacja do planu BIOZ
7. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu
 - rys. nr 3 Przekrój poprzeczny(konstrukcyjny)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 680023 S od km 0+000 do km 0+516 Mzurów** opracowane dla Gminy Niegowa zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Małgorzata Tomczyńska, Stajkowska
ul. Kresowa 13, 19-100 Niegowa, 22 823 9
SPECJALISTA DO PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA
KIEROWANIA PRACAMI DROGOWYMI
.....
projektant



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-6DP-RLR-N6I *

Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02

adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 23 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1860/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. ^b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/ ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA

..... inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu

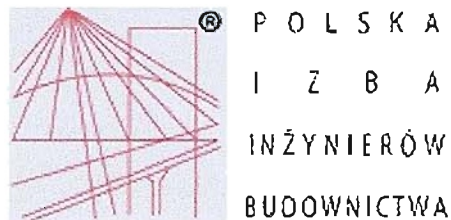
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności ... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel/ka/ ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
Inż. Andrzej Kozłowski
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SNP-B7W-E36 *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02

adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr UAN-VIII/83861/145/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 § 6 ust.1 i 3 § 7 i § ust. 1 pkt. 2 lit. 13

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) Mirosław Cybul jest upoważniony(a) do:
(Imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora
[Signature]
mgr inż. arch. Zbigniew Szałalski

m. p.

(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej nr 680023 S od km 0+000 do km 0+516 w Mzurowie na odcinku między dwoma innymi drogami gminnymi dojazdowymi oznaczonymi w planie zagospodarowania przestrzennego gminy jako tereny B38 KDd i B50KDd.

Zakres projektu obejmuje poszerzenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z wykorzystaniem jej jako podbudowy, ułożenie dodatkowej warstwy podbudowy tłuczniowej na całej szerokości łącznie z poszerzeniami i dwóch warstw bitumicznych nawierzchni.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Gminy Niegowa na opracowanie projektu.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 z naniesionymi granicami ewidencyjnymi działek
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez zespół projektowy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515)

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna jest drogą dojazdową klasy „D” i stanowi połączenie dwóch dróg gminnych dojazdowych z rozproszoną zabudową siedliskową w północno-zachodniej części Mzurowa.

Droga ta przebiega przez teren upraw rolnych i obsługuje głównie dojazdy do pól oraz stanowi skrót między centrum wsi i przysiółkiem Dodatki.

Droga posiada jezdnię utwardzoną tłuczniami o szerokości 3,00 m bez chodników.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 3,50-4,00m.

Droga nie posiada uzbrojenia technicznego.

Podłoże gruntowe stanowi glina piaszczysta. Woda deszczowa z całego odcinka spływa na przyległy teren.

4. Stan projektowany.

4.1. Dane ogólne.

Drogę zaprojektowano z jezdnią szerokości 3,70 m ze zwężeniem do 3,50 m na końcowym odcinku i pobocząmi gruntowymi szerokości 0,50. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie jak dotychczas przez powierzchniowy spływ poprzeczny na przyległy teren co nie będzie powodowało lokalnych rozlewisk.

4.2 Droga w planie.

Trasa projektowanego odcinka drogi składa się z dwóch odcinków prostych załamanych pod kątem około 50°. Początek zakresu odcinka (km 0+000) przyjęto na krawędzi jezdni drogi gminnej bliżej centrum wsi, a koniec (km 0+516) na początku istniejącej nawierzchni asfaltowej w rejonie przysiółka Dodatki. Przecięcie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu

z drogą gminną wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,00$ m. i $4,00$ m. Załom odcinków również wyokrąglono promieniem $6,00$ m.

4.3 Profil podłużny.

Niweletę jezdni na obu odcinka zaprojektowano równoległą do istniejącej nawierzchni tłuczniowej i podniesioną względem niej o około 24 cm, co zrówna ją z sąsiadującym terenem ponieważ istniejąca nawierzchnia przebiega w bardzo płytkim wąwozie. Pochylenia niwelety wynoszą od 1% do 6% .

Łuków pionowych nie projektowano. Deniwelacja terenu na długości projektowanego odcinka wynosi $20,00$ m.

4.4. Przekrój poprzeczny.

Na całej długości odcinka zaprojektowano jezdnię o szerokości $3,70$ m (na końcowym odcinku ze stopniowym zwężeniem do $3,50$ m) ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku zachodnim, północno-zachodnim i północno-wschodnim w zależności od naturalnego spadku terenu.

Pobocza gruntowe zaprojektowano szerokości $0,50$ m ze spadkiem 6% w kierunku od jezdni.

4.5. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię przystosowaną do ruchu kategorii KR-2 złożoną z dwóch warstw betonu asfaltowego o łącznej grubości 9 cm. Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego CA16W gr. 5 cm i warstwę ścierną z betonu asfaltowego CA11S grubości 4 cm ułożonych na górnej warstwie podbudowy tłuczniowej grubości 20 cm z tłucznia $31,5/63$ mm. Dolną warstwę podbudowy stanowi istniejąca nawierzchnia tłuczniowa oraz jej obustronne poszerzenia z tłucznia $31,5/63$ grubości 20 cm na warstwie odcinającej z piasku gr. 10 cm. Pod górną warstwę podbudowy zastosowano wzmocnienie z geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach i oczkach kwadratowych lub trójkątnych o największym wymiarze 40 mm. Geosiatka powinna być zawinięta pod warstwę wiążącą tworząc rodzaj materaca kamiennego.

Zaprojektowano również skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej EK-70. Między podbudową i warstwą wiążącą nawierzchni zastosowano skropienie w ilości $0,5$ kg emulsji na 1 m², a między warstwą wiążącą i warstwą ścierną w ilości $0,3$ kg/m².

5. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć geodezyjnie oś pasa drogowego. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami BHP.

Po wybudowaniu drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną drogi z naniesieniem na mapy zasadnicze do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Myszkowie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r. (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr. 220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Zakres projektu obejmuje poszerzenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z wykorzystaniem jej jako podbudowy, ułożenie dodatkowej warstwy podbudowy tłuczniowej na całej szerokości łącznie z poszerzeniami i dwóch warstw bitumicznych nawierzchni.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie odcinkami po około 100m w następującej kolejności:.

- koryto na poszerzeniach
- warstwa odcinająca z piasku i dolna warstwa podbudowy na poszerzeniach
- geosiatka i górna warstwa podbudowy na całej szerokości jezdni

Warstwy nawierzchni bitumicznej wykonywane będą w sposób ciągły z wyłączeniem całej drogi z ruchu.

4. Istniejące obiekty budowlane.

W pasie prowadzonych robót nie występują urządzenia uzbrojenia technicznego terenu, ani inne obiekty budowlane.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Brak zagrożeń dla ludzi od elementów zagospodarowania terenu..

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- a. możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- b. możliwość przysypania materiałami sypkimi podczas rozładunku
- c. możliwość przygniecenia lub uderzenia paletą z elementami odwodnienia podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.
- d. niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym.

7. Instruktaż pracowników.

Instruktaż dla pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a. oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- b. nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- c. nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi.
- d. dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym.
- e. przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń.
- f. przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- g. zapewnić bezkolizyjny odwóz ziemi z korytowania oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- h. Zadbać o to, aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.