Koniec opracowania
km 3+218,00

Łuk nr 3
R = 600,00
T = 12,40
L = 24,79
α = 2,367°

Skrzyżowanie
km 2+992,65

Załamanie trasy
km 2+796,16
α = -0,329°

Łuk nr 2
R = 600,00
T = 9,78
L = 19,56
α = -1,868°

2.394.2015
i z treścią materiału
kartograficznego
TA MYSZKOWSKI
eodezji i Kartografii
zasadnicza
798. 121 144
15-03-19
up. STAROSTY
. Jacek Kowalski

"Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240, poz. 2027 z 2005r. ze zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzenia niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty Myszkowskiego"

STAROSTWO POWIATOWE
w Myszkowie
Zgodnie z art. 3
Ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej
wyłącza się / ~~zwalnia się~~*
z obowiązku zapłaty opłaty skarbowej
INSPEKTOR

**LEGENDA**
- oś jezdni
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- granice ewidencyjne działek
- rów do odbudowy, oczyszczenia z namułu

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZADANIE: | **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680053S od 2+338 do 3+218 km w m. DĄBROWNO PODLELOWIE** | | | BRANŻA: **DROGOWA** |
| NAZWA RYSUNKU: | **PLAN SYTUACYJNY cz. 2** | | | FORMAT: **2,5 x A4** |
| | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | DATA | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. PIOTR WAŁEK | 40/02 | 04.2015 | SKALA: **1:1000** |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. LECH FIRLIK | | 04.2015 | NR RYSUNKU: **03** |