

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 680017 S od km 1+073 do km 1+187,33 Sokolniki.**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT BUDOWLANY**

LOKALIZACJA : dz nr ewid. 24, 26, 27, 28, 29, 248 obręb Sokolniki.

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

INWESTOR: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Oświadczam, że projekt pt. „**Przebudowa drogi gminnej Nr 680017 S od km 1+073 do km 1+187,33 Sokolniki**” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Janusz MUŚ
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Rozwiązania sytuacyjne
 - 2.1 Stan istniejący
 - 2.2 Stan projektowany
3. Obszar oddziaływania obiektu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Opinia geotechniczna

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

INFORMACJA BIOZ

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej NR 680017 S od km 1+073 do km 1+187,33 Sokolniki. Inwestycja zlokalizowana jest na dz nr ewid. 24, 26, 27, 28, 29, 248 obręb Sokolniki.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

2.1 Stan istniejący:

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową, szerokość jezdni wynosi ok. 3,0m.

2.2 Stan projektowany:

Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty A1 do A6. Punkty charakterystyczne oraz załamania osi drogi określono współrzędnymi

geodezyjnymi.

Projektowana przebudowa drogi w granicach opracowania odbywać się będzie w przybliżeniu po istniejącej trasie jezdni z przesunięciami krawędzi lub osi drogi.

Na całym odcinku opracowania projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m zgodnie z ustaleniami miejscowego planu .

Na początku projektowanej drogi przewiduje się zawężenie do 3,5m natomiast na jej końcu przewiduje się zawężenie do 3,7m ze względu na istniejący krzyż. .

Opracowanie przewiduje również wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego wodoprzepuszczalnego o szerokości 0,5m.

3 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do działek objętych inwestycją w szerokości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Zasięg obszaru oddziaływania określono w oparciu o założenia zawarte w następujących aktach prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dz.U.03.80.717;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr62,poz.627 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami);

4

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Inwestycja nie przewiduje znaczących korekt wysokościowych. Zaleca się

utrzymać wysokości zbliżone do stanu istniejącego.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Jezdnia w trasie istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego

- w-wa ścieralna, AC 11 S 50/70 - 4 cm
- w-wa wiążąca, AC 16 W 50/70 - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego,

Uzupełnienie jezdni w trasie istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego

- w-wa ścieralna, AC 11 S 50/70 - 4 cm
- w-wa wiążąca, AC 16 W 50/70 - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa odsączająca, pospółka 15cm,

pobocze utwardzone

- destrukta asfaltowy wodoprzepuszczalny – 10cm

6 OPINIA GEOTECHNICZNA

Istniejąca nawierzchnia z kamienia łamanego ułożona jest na gruntach nośnych. W terenach przylegających do istniejącej nawierzchni, w strefie przypowierzchniowej zalegają utwory organiczne – gleba oraz grunty antropogeniczne, które nie mogą być uwzględnione jako podłoże dla bezpośredniego posadowienia nowej konstrukcji nawierzchni, należy je usunąć. Zalegające poniżej utwory rodzime wykazują wysokie wartości parametrów geotechnicznych i tym samym stanowią korzystne warunki gruntowe dla budownictwa i bezpośredniego położenia nowej konstrukcji.

Kategoria geotechniczna I

Warunki wodne są dobre i nie mają wpływu na przedmiotową inwestycję.
